



【事務所】

☎274-0825 船橋市前原西8-24-8
 ☎047(490)3333 FAX 047(465)7117
 Eメール hiroei@muc.biglobe.ne.jp
 ホームページ http://www.hiroei.jp

【自宅】

☎273-0862 船橋市駿河台2-29-18
 ☎047(425)1110 携帯電話 090-3144-6990

次のうち正しい言葉はどちらでしょうか。(正解は次頁の終わりに)

1. 想定外のこともあらかじめ念頭に ①置いて 行動する。
②入れて
2. 子供は、思いも ①つかない アイデア を出すものだ。
②寄らない



快適な陽気の秋から、冷気に肩をすぼめて歩く季節になりました。紅葉もきれいに色づいてきました。四季の美しさがある日本に生まれて良かったと思います。

秋といえば、日本各地の議員が「視察」という名目で国内外に出掛けています。国会では、ついこの間まで論戦や乱闘を繰り返していた与野党議員が、相乗りで海外視察ラッシュが続いています。「遅めの夏休み」感覚で参加する議員もいるとのこと。

本市も同様です。特に10月は5つある常任委員会の1泊2日や2泊3日の視察ラッシュです。「視察」ですから、訪問先の先進事例を勉強して、本市行政に反映するということが一番の目的のはずです。なにも遠くまで出掛けなくてもいい場合もありますし、近隣市を訪ねるだけで済む場合もありますが、別に必ず宿泊を伴う視察日程も組まれます。

視察に行く人数は、議員が10人、事務局員が2人、そして担当部局から2人の14人が通例です。全て公費で賄われます。

かく言う私も、建設委員会視察で1泊2日の行程で大分と福岡に行ってきました。視察ラッシュということで、羽田空港では鹿児島県方面に視察という千葉県議団と遭遇しました。また、福岡市役所では当日、私たち以外に4つも視察があり、福岡市議会議員のほとんどが逆に他県他市に視察に出掛けている最中とのことでした。(これが現実なのです)

大分市役所では「大分駅南土地地区画整理事業」の視察をしました。大分市の人口は約47万人、面積は502.39km²(船橋市は62万人、85.62km²)の大きな市です。大分駅の北側は、行政・商業・業務・文化などの中枢機能が集積していましたが、南側は駅裏の印象が強く木造家屋が多く道路も狭い状態でした。



大分駅ビルから大分いこいの道方面を臨む

その南側を整備しようということで、平成8年から事業を進め、現在は 駅前に100m道路が完成していました。100mといっても 道路とともに公園が整備され見事な空間でした。私が大分市職員に質問したのは「多くの地権者がいるのにどのように協力を得たか」でした。船橋駅南口の再開発の際も反対者がいて大変だったと聞いていました。

大分市は、工事や換地業務を行う「換地工務係」。移転補償担当の「補償係」。予算や進捗状況を管理する「管理係」、大分県やJR九州との連携、まちづくり事務担当の「まちづくり推進室」の4係で推進を図ったとのことでした。地権者の理解と協力を得るのに、100回を超える説明会の開催や相談窓口の開設を行っ

たそうです。議会に開発反対の陳情なども出たそうですが、誠意ある対応を重ねたことが結実したのではないかと思います。

大分市の取り組みは参考にはなりません。しかし、船橋市の現状を見ると駅周辺の広い道路整備などは難しいと思いますが、何事にも真摯に粘り強い対応が必要だし、そのことが良い結果に繋がっていくと確信します。



放置自転車ZEROキャンペーン

福岡市役所では「高齢者居住安定確保計画」と「自転車利用総合計画」の視察をしました。福岡市の人口は約152万人で大きな政令指定都市です。議員数は62人です。

ここでは、福岡市の「放置自転車対策」についてご報告します。

福岡市の中枢に「天神駅」があり、平成15年までは全国で一番放置自転車がなかったのですが、この施策を取り組んでからはランク外になりました。次に主な施策を列挙します。

(1) 路上駐輪場の整備

都市空間の有効活用ということで、路上駐輪場設置基準を設け、移動可能な構造とし、地元組織の協議会の承認などを経て、歩道に駐輪場を設置しました。現在の整備台数は、天神地区1878台、博多駅地区1055台、その他地区3431台の合計6364台もあります。

(2) 官民合築による大規模駐輪場の整備

駐輪場の管理・運営を一元化、駐輪場の出入り口を集約。駐輪フロア各階で商業施設と直結させ、さらに防犯面の強化のために明るい内装をしています。

(3) 民間事業者による 附置義務駐輪場整備

商業・近隣商業地域に建設するビルや事務所に、面積に応じ一定の割合で駐輪場を整備させています。(店舗面積が400㎡を超えるものは、店舗面積を20㎡で除して得た台数。例：1000㎡の店舗で50台の駐輪場設置義務)

(4) 容積率特例制度

敷地に対する建物の容積率を緩和して、民間の力を引き出しながら、附置義務以上の台数を確保しています。

(5) 乗っチャリパス

地下鉄と駐輪場の共通定期券を発行して、駐輪場の料金を1ヶ月当たり900円割り引いています。(例：地下鉄3ヶ月定期料金+自転車3ヶ月料金 5400円-900円×3ヶ月→3ヶ月だと2700円の割引)



乗っチャリパス

(6) 3時間無料の自転車駐輪場利用促進

中心市街地で駐輪料金の短時間無料化を実施し、自転車駐輪場の利用を促進して放置自転車を削減しています。

(7) 放置自転車対策協力員制度

地元自治会、企業、ボランティア団体などに声掛けをして「福岡市放置自転車対策協力員」として委嘱し、周辺駐輪場への誘導、整理、清掃などをしてもらっています。

以上が主なものですが、船橋市でも可能なものばかりです。今後、議会を通じて提案し実現してまいります。

(問題の正解)

- ①置いて 念頭に置く=常にここらにけること。「念頭に入れる」は、「考えに入れる」との混同で誤り。
- ②寄らない 思いも寄らない=全く予想もしない。「思いつく」という言葉はあるが「思いもつかない」は誤り。
(株式会社サリオ発行の「知ってまか」より)



駐輪料金短時間無料