



# 「活きていることわざ」

船橋市議会議員

神田 廣栄 (かんだひろえい) 市議会報告

【事務所】 船橋市前原西8-24-8 ☎490-3333 FAX 465-7117  
Eメール hiroei@muc.biglobe.ne.jp  
ホームページ http://www.hiroei.jp

## 元の木阿弥 (もとくあみ) ° 千慮 (せんりょ) の一得 (いっとく)

【元の木阿弥】 ◇いったん良い状態になったものが、再び元の悪い状態に戻ってしまう、ということ。

・戦国時代の武将筒井順昭が病死した時、その死を隠すため、声の良く似た盲人木阿弥を替え玉に使い、長子順慶の成人後、死を公表した。そこで、替え玉は元の木阿弥に戻った、という話から。しかし、このほかの説もある。

【千慮の一得】 ◇どんなに愚かな人でも、多くの考えの中に、一つぐらいはすばらしい考えがあるものだ、ということ。

・「千慮」は、多くの考え。「得」は得策。

今年もカレンダーが残り少なくなってきました。毎年この時期は「餅つきのシーズン」です。20年余り前、飯山満中学校のPTA会長になった時、バザーの目玉として考えました。当時は「餅つき」をしている学校や町会はほとんどなく、是非子供達に良き伝統を継承したいという思いがあり、レンタルの餅つきセットで始めました。



今期は、9月の東葉高校を皮切りに、10月に飯山満南小学校と飯山満小学校、11月に飯山満中学校、12月には町会と飯山満駅前で行います。年末には、昨年お邪魔した仙台市若林区の仮設住宅に伺って餅をついて励まそうと思っています。

さて、11月22日から12月議会（第4回定例会）が開会されます。また皆様の声を市政に反映してまいりますので、ご期待ください。今号は9月議会からご報告します。

### ① 東葉高速鉄道飯山満駅高架下の一等地について

飯山満駅の改札口を出て、正面右側には「はさまパトロールステーション」。中央に市管理の月極め駐輪場、左側に民間の駐輪場があります。3つ合計で約400㎡の面積があります。

ここは高架下で、鉄道を支える橋脚の間にあります。この橋脚の耐震補強を平成26年1月から行うため、来年一杯で所有者である東葉高速鉄道株式会社に明け渡すこととなりました。

以前より同社は「ここは当社の一等地だから、将来、有効利用しなければ」と言っていました。

放置自転車に埋めつくされていた駅前には、「はさまパトロールステーション」



ョン」のスタッフの努力により、現在は放置自転車は1台もありませんし、たばこの吸い殻やごみもなく、市内で一番きれいな駅となっています。

また『元の木阿弥』状態になることが心配ではありますが、折角の一等地ですから、市民が便利で喜ぶような公共施設をここに建設(※建物は鉄道事業者が建設し、建設費を含めた賃料での賃貸借契約となります)すべきではないか、と質問しました。



隣の土地を市が購入し、民間保育園が建設されます(※現在事業者を選定中)が、あえて、待機児童が多い現状を考えて「第二保育園」でもいいし、古くなった「出張所」や、要望の多い「芝山交番」を移設したりするのも一案ではないか、と提案しました。

#### — 都市整備部長の答弁 —

東葉高速鉄道株式会社からは「一等地であることから、駐輪場等を移転し、商業スペースとして活用したい」という意向は伺っています。市としては、駐輪場移転後の公共的利用について、今まで検討したことはありませんが、何らかの利用が可能かどうか全庁的に要望を聴取してみたいと考えています。

## ② 放置自転車対策のアイデア（自転車にナンバー制度を）

前述した放置自転車は市内の各駅で見受けられ、その対策に頭を悩ましているのが現実です。誰も駅改札口に近い所に駐輪したいのは分かりますが、歩行者の安全などを考えると絶対にしてはいけません。だからこそ条例で禁止しているわけです。



東京都では、自転車のナンバープレートの義務化を検討しているようです。自転車の購入時に、利用者が自転車店で一定の預け金を支払い、氏名や住所を登録した上で、自転車後部にナンバープレートをつける。預け金や登録者情報は都の指定団体が管理し、自転車の廃棄時にナンバーを返納し、預け金を利用者に返す仕組み、とのことです。

装着したナンバーから利用者が判明し、利用者の危険運転の抑止効果や、人への当て逃げ、しいては放置自転車防止につながると思い、本市でも条例制定の方向に向かってはどうか、伺いました。

また、毎月か2ヶ月に1回しか行っていない放置自転車の撤去を毎日することにしようかと2つの提案をし見解を伺いました。

結果、どちらの答弁も前向きではありませんでした。しかし、ナンバープレート制度導入は近い将来実現せざるを得ないと思えますし、毎日撤去する件は、啓発が目的であり、当初から無理な話として分かっていますが、市も本腰を入れた対策を講じる必要性があり『千慮の一得』のつもりで聞いたのですが、残念でした。

