



『活きていることわざ』

船橋市議会議員

神田 廣栄 (かんだひろえい) 議会報告

【事務所】船橋市飯山満町1-836-5 ☎420-6511 FAX 424-8712
 ホームページ <http://www5e.biglobe.ne.jp/~hiroei/>
 Eメール hiroei@muc.biglobe.ne.jp

当意即妙 (とういそくみょう) 。朝駆 (あ) けの駄賃 (だちん)

- 【当意即妙】・その場その場で、即座に機転をきかせること。
 ・「当意」は、その場でとっさに考えること。「即妙」は、即座に浮かべる機知のこと。
- 【朝駆けの駄賃】・物事がきわめてたやすいこと。
 ・朝のうちは馬の元気がよく、少しぐらいの荷物は軽々と運ぶことから。

◇市議会議員となって2ヶ月が過ぎました。6月5日から25日までの会期で、初めての「議会」と一般質問を体験しました。6月議会での様子や私の質問と行政の返答をお知らせしていきます。



①初議会の感想は、正直言ってガッカリしました。質問をしている議員に対して『当意即妙』な野次は議会の華とよくいますが、足引っ張りの野次や、真剣に質問している最中に「私語」のなんと多いこと。とても市民の信託を得て議場に座っている方々とは思われません。私は一番前の席ですが、後ろの方でワイワイガヤガヤ非常にうるさく、誰ひとり注意しません。

あとで新人の同僚議員と話をしたのですが、同様の思いでした。本来なら議長権限で注意してもらいたいのですが……。

また、行政側の回答中に質問議員が「議事進行」(註参照)を掛けて議事を止め、その解決(?)に5時間半も費やすこともありました。午後1時から始まった議会が25分したところでの「議事進行」の言葉で止まり、継続されたのが午後6時45分でした。結局その日は、午後9時頃まで議会を開催して、質問を予定していた6人のうち3人しか質問できませんでした。



(※註「議事進行」は「通常、滞っている議事の進行を進めよ」というものだと思いますが、議会では「議題に直接関係あるもの又は直ちに処理する必要があるもの」に対して、議員が議長に「議事進行」と声を掛けます)

無駄なことはかりして



内容のあることで、しかも真剣な討議ゆえに時間を費やすことは、あってしかるべきですが、今回は、行政側が質問以外のことを例に出して丁寧に答えたことに「そんなこと質問していない。無駄に使った時間を戻せ」というものでした。

待っている5時間半の間、議会運営委員会の方々が調整・話し合いをしているわけですが、私たちは何時議会が開会するか分からないので、じっと控室で待機しているのみです。これは時間と人件費と電気代の無駄遣いです。

今回は初議会なので様子見をしましたが、改革の必要性を強く感じました。意のある方々と力を合わせて、議会の活性化に努めていきます。

②「コミュニティバス」について質問しました。

船橋市は下記の目的を掲げ「検討委員会」を設けてコミュニティバス導入を検討してきました。

- ・公共交通不便地域の解消。
- ・高齢者、障害者に対する移動手段の確保。
- ・公共公益施設等へのアクセス交通確保。

と誠に思いやりのある目的です。是非早期に実現して欲しいと願っていました。

そして、平成13年度は、市民から意見聴取、実地調査、ルート案決定、実験路線の決定。平成14年度は、実験の実施、ルート案の総合評価の検討をする。と今にも導入が開始され多くの方々に喜ばれるように思いました。

ところが、最近、全くコミュニティバスの「コの字」も聞きません。そこで次のような質問をしました。

◇コミュニティバス導入の「検討委員会」はどうなったのでしょうか。

◇現在の進捗状況について。

◇候補地を絞り込むときの条件として「赤字運行にならない」とあるが、足かせになっていると思うので、この文章をカットできないか。

行政側の〈回答〉は、

◇「検討委員会」は既に解散しています。

◇それぞれの地域で「是非当地に」との声ばかりで收拾がついていません。

◇民間にお願いし、新たに3ルートで運行してもらっています。

でした。新たな3ルートといっても、鎌ヶ谷大仏から高野台方面の僅かな距離や、成田街道の渋滞を避けて、田喜野井回りにしたくらいで、何の進展もないと同じです。

私はコミュニティバスの実現に向けて『朝駆けの駄賃』とは思いませんが、全力投球で頑張っていきます。



早く便利にしてヨ

